QSQ 2025

# ***F1 2025 – Ανάλυση Κατατακτήριων GP Ιαπωνίας***

*📍 Suzuka International Racing Course | Ημερομηνία: 5 Απριλίου 2025  
 ➤ Ανάλυση Q1 – Q2 – Q3 | Ρυθμός, Στρατηγική, Προβλέψεις για τον Αγώνα*

## ***1. Επισκόπηση Κατατακτήριων***

*Οι συνθήκες ήταν ιδανικές για κατατακτήριες: ξηρός καιρός, θερμοκρασία αέρα στους 21°C και άσφαλτος στους 33°C, με σταθερό άνεμο στον τομέα Spoon. Το grip βελτιωνόταν διαρκώς, προσφέροντας πλεονέκτημα σε οδηγούς που χρονομέτρησαν σωστά τα τελευταία τους push laps.*

*Ο* ***Max Verstappen*** *κατέκτησε την pole position, ακολουθούμενος από τους* ***Lando Norris*** *και* ***Oscar Piastri*** *της McLaren. Ο* ***Charles Leclerc*** *ήταν τέταρτος, ενώ εντυπωσιακός ήταν ο* ***Isack Hadjar*** *που μπήκε Q3 και κατετάγη 7ος. Εκτός Q3 βρέθηκαν εκπλήξεις όπως ο* ***Tsunoda*** *και ο* ***Sainz****, λόγω αστάθειας και αστοχίας στον συγχρονισμό εξόδου.*

## ***2. Ανάλυση Q1 / Q2 / Q3***

### ***Q1 – Επιβίωση & Συλλογή Δεδομένων***

*Η πλειοψηφία των οδηγών χρησιμοποίησε τη μαλακή γόμα. Ο Tsunoda δυσκολεύτηκε με την πρόσφυση στον πρώτο του γύρο και δεν κατάφερε να προκριθεί, ενώ αρκετοί οδηγοί πλησίασαν τα όρια της πίστας στη στροφή 9. Ένα μικρό γλίστρημα του Stroll προκάλεσε yellow flag χωρίς διακοπή.*

### ***Q2 – Απόδοση & Ανάλυση Ρυθμού***

*Η McLaren και η Red Bull έδειξαν ανωτερότητα στο sector 2, ενώ η Mercedes είχε καλή τελική στο S1. Ο Sainz αποκλείστηκε στο Q2 λόγω έντονης υπερστροφής και μικρού λάθους στην Spoon. Οι χρόνοι ήταν πολύ κοντά: 0.4s κάλυπταν τη θέση 4 έως 10.*

### ***Q3 – Μάχη για την Pole***

*Ο Verstappen ήταν αψεγάδιαστος: ταχύτερος στο S1 και S3, τέλεια διαχείριση DRS στο πίσω ευθύγραμμο. Η McLaren ακολούθησε με εξαιρετική ισορροπία και καλό traction. Η pole κρίθηκε στα τελευταία δευτερόλεπτα, με τον Max να βελτιώνει στο δεύτερο push lap του.*

## ***3. Τεχνική Ανάλυση Επιδόσεων***

| ***Οδηγός*** | ***Pole Time*** | ***Sector 1*** | ***Sector 2*** | ***Sector 3*** | ***Top Speed*** | ***DRS Usage*** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Verstappen* | *1:28.761* | *27.320* | *31.992* | *29.449* | *319 km/h* | *3 ζώνες* |
| *Norris* | *1:28.841* | *27.389* | *32.101* | *29.351* | *321 km/h* | *3 ζώνες* |
| *Piastri* | *1:28.870* | *27.410* | *32.083* | *29.377* | *320 km/h* | *3 ζώνες* |

*📌 Ερμηνεία: Ο Verstappen κέρδισε χρόνο στην ακρίβεια του φρεναρίσματος και στη σταθερότητα στην έξοδο της στροφής 11. Η McLaren είχε οριακά καλύτερη τελική αλλά λιγότερη σταθερότητα στο S1.*

## ***4. Στρατηγικές για Τον Αγώνα – Προβλέψεις***

* *Πιθανή στρατηγική:* ***Medium–Hard (1 stop)****, εκτός αν εμφανιστεί SC.*
* *Οι McLaren αναμένεται να πιέσουν με επιθετική στρατηγική undercut.*
* *Η καθαρή γραμμή (P1) έχει σαφές πλεονέκτημα εκκίνησης λόγω καθαρότερου asfalt.*
* *Προβλέπεται κρίσιμο pit window γύρω στον γύρο 18–21.*

## ***5. Νικητές & Χαμένοι των Κατατακτήριων***

### ***Νικητές:***

* ***Max Verstappen*** *– Στρατηγικά άψογο Q3, απόλυτος γύρος.*
* ***Isack Hadjar*** *– Είσοδος Q3 με Racing Bulls, εξαιρετική επίδοση.*
* ***Andrea Kimi Antonelli*** *– 6ος στην πρώτη του Q3 εμφάνιση με Mercedes.*

### ***Χαμένοι:***

* ***Yuki Tsunoda*** *– Δεν προκρίθηκε στο Q3 με την RB στο σπίτι του.*
* ***Carlos Sainz*** *– Ασταθής και με πρόβλημα πρόσφυσης στο Q2.*
* ***Fernando Alonso*** *– Εκτός Q2, περιορισμένος ρυθμός και απουσία ισορροπίας.*

## ***6. Συμπεράσματα & Αγωνιστικό Ρολόι***

*Η μάχη McLaren–Red Bull κορυφώνεται. Ο Verstappen έχει τη θέση εκκίνησης, αλλά οι McLaren δείχνουν ταχύτερες σε long-run ρυθμό από το FP2. Ο Norris έχει καλές πιθανότητες undercut εάν μείνει κοντά στους πρώτους γύρους.*

*🔍 Αναμένεται μάχη σώμα με σώμα μεταξύ Verstappen–Norris, με ρόλο-κλειδί για τον Piastri και τον Leclerc στο 2ο stint.*

*⏱️ Ο Verstappen έχει προβάδισμα στην εκκίνηση, αλλά ο Norris ίσως έχει τον ρυθμό για να τον πιέσει ως τον τερματισμό.*

*;*